

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby

Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby: **III/42226 Rakvice**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Katastrální území: Podivín, Rakvice

Kraj: Jihomoravský

Projektant: Správa a údržba silnic JMK , p. o. k. , Ing. Přikryl Pavel

Stupeň dokumentace: PDPS

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrh řeší udržovací práce stávající komunikace III/42226 od křižovatky s komunikací III/42227 po začátek obce Rakvice. Začátek úseku je na vnější hraně III/42227 a konec úseku u dopravní značky začátek obce Rakvice.

V rámci udržovacích prací na komunikaci bude provedeno zesílení krytu vozovky, provedena sanace příčných trhlin, zřízení nebezpečné krajnice z asfaltového recyklátu, osazení směrových sloupků a zřízení vodorovného dopravního značení v plastu.

Obnova krytu vozovky je v délce 1,601 km , v šířce 5,80 m.

Poloha inženýrských sítí : nebyla zjišťována, jedná se o údržbové práce bez zásahu do tělesa komunikace, případně jeho okolí.

Směrové vedení: se nemění .

Výškové vedení:

V souvislosti s navrženou technologií dojde k úpravě nivelety. V místech napojení na stávající komunikaci tj. v napojení na sil. III/42227 na ZÚ a v napojení na stávající III/42226 na KÚ bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm. Rovněž bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm v úseku mezi stávajícími svodidly před a za mostem a na mostě přes vodní tok Trkmanka.

Příčné uspořádání:

Šířka zpevněné části vozovky bude 5,80 m. Vozovna bude mít nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu šířky 0,50 a tl. 100mm s příčným spádem krajnice 8%. Příčný sklon komunikace bude střešovitý 2,50 %.

Popis objektu:

Jedná se o stavební úpravu komunikace. Bude provedeno zvýšení nivelety o 90 mm. Nejprve bude provedeno očištění krajnice od nánosů. Po očištění krajnice bude provedeno frézování krytu vozovky v tl. 50 mm na ZÚ a KÚ z důvodu napojení na stávající komunikace, na mostě a v jeho předpolích tj. v místě stávajících svodidel. Před zahájením prací bude provedena pochůzka a provedeno vyznačení příčných trhlin, které budou před pokládkou vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ sanovány.

Sanace trhlin: frézování v místě trhliny tl. 50 mm, šířky 0,50 m, prořez trhliny tl. 50 mm, zalití trhliny asf. zálivkou, spoj. postřik 0,5 kg/m², pokládka ACL 16+ v tl. 50 mm.

Po provedení sanace příčných trhlin bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,50 kg/m² v celé ploše úpravy. Bude provedena pokládka vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ průměrné tl. 40 mm v místech bez frézovaných úseků. Po pokládce ACL 16+ bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,30 kg/m² na tuto asfaltovou vrstvu. Nakonec bude položen asfaltový beton ACO 11+ 50 mm na celé ploše komunikace.

Konstrukce vozovky v místě napojení na ZÚ, mezi svodidly před a za mostem, na mostě a na KÚ, niveleta zachována.

Provedeno odfrézování tl. 50 mm.

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,5 kg/m ²

Konstrukce vozovky v místě zvýšení nivelety o 90 mm

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	průměrné tl. 40 mm vyrovnání profilů
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²
Pokud bude sanace trhliny	ACL 16+	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²

Režim povrchových a podzemních vod: Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů vozovky mimo vozovku.

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou nově osazeny plastové směrové sloupky s trnem.

Vodorovné dopravní značení je navrženo nové ze zvučícího plastu V 1a (vodící proužky 0,125 m po obou stranách komunikace , šířka mezi vodícími proužky bude 5,50 m.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavební práce budou probíhat předpokládáme za omezeného provozu po polovinách. Provoz bude řízen přechodným dopravním značením a semaforovou soupravou po úsecích 500 m.

Doba výstavby se předpokládá 30 dní.

V Hodoníně dne: 14. 06. 2022

Vypracoval: Ing. Přikryl Pavel